



Comune di Andretta (AV)



Comune di Morra De Sanctis (AV)



Comune di Guardia Lombardi (AV)

*Alla c.c. del sindaco di Ariano Irpino  
Rappresentante istituzionale  
Protocollo d'Intesa (Sviluppo HIRPINIA)*

I sindaci dei Comuni di Guardia Lombardi, Morra De Sanctis ed Andretta, su proposta del consigliere del comune di Morra De Sanctis, Giuseppe Covino, delegato al Consorzio ASI, in occasione dell'incontro convocato dal Sindaco di Ariano Irpino per il giorno 16 aprile 2021, hanno convenuto di attivarsi con lo scopo di formulare una proposta operativa a beneficio dell'intero territorio.

Detto incontro, che vedrà presenti i rappresentanti dei soggetti aderenti al protocollo d'intesa sottoscritto in data 14 febbraio 2018 presso la sala della Giunta Regionale della Campania, è finalizzato a costruire una proposta progettuale per l'area connessa alla piattaforma logistica dell'Alta Capacità Napoli-Bari.

La proposta dei sindaci dei tre comuni altirpini è orientata ad arricchire il quadro degli interventi volti a valorizzare, a beneficio dell'intero territorio, gli investimenti connessi al collegamento ferroviario veloce, con particolare riferimento al carattere intermodale della stazione "Hirpinia".

La proposta ha il fine di evitare che i consistenti investimenti, già previsti per il finanziamento dell'opera e implementati dal Governo italiano con l'inserimento nel *Recovery Plan*, abbiano un effetto devastanti su parti importanti di territorio che, con il completamento della strada a scorrimento veloce Lioni – Grottaminarda, potrebbero compromettere ogni prospettiva di sviluppo.

I primi cittadini e le comunità locali dell'area che si estende dal crinale che, attraverso il Formicoso da Guardia Lombardi e Morra De Sanctis porta ad Andretta e Bisaccia, intendono consegnare nelle mani del Sindaco di Ariano Irpino una proposta progettuale da condividere con gli amministratori e gli *stakeholder* economici e sociali dell'area ofantina, proponendosi come cerniera, non solo geografica, di collegamento di questa con la Valle dell'Ufita.

Le ragioni della proposta progettuale sono fondate:

- a) sulla necessità di non vanificare gli investimenti di denaro pubblico per la realizzazione delle aree industriali, dette "del cratere", sorte all'indomani del

terremoto del 1980 (ex art. 32 della legge 219) e ulteriormente supportate da altre fonti istituzionali e private;

- b) sulla opportunità di utilizzare tutte le potenzialità della tratta ferroviaria Avellino – Rocchetta Sant’Antonio, anche per il trasporto merci, riprendendo il cammino avviato dall’Amministrazione provinciale di Avellino (Giunta Anzalone 1995-1999) e implementando l’azione di programmazione ad opera del Vicepresidente della Giunta regionale della Campania, on. Fulvio Bonavitacola;
- c) sulla esigenza di ampliare e mettere in sicurezza la strada Ofantina che, costeggiando la storica tratta ferroviaria, tocca i nuclei industriali e gli insediamenti produttivi ubicati nei territori di:
- San Mango Sul Calore
  - Montella
  - Nusco
  - Lioni
  - Sant’Angelo dei Lombardi
  - Torella Dei Lombardi
  - Teora
  - Morra De Sanctis
  - Conza della Campania
  - Sant’Andrea di Conza
  - Calitri.

Inoltre, è quanto mai importante sottolineare la sfida dell’agricoltura sostenibile lanciata negli ultimi anni dai produttori primari della valle dell’Ofanto.

Infine, in una ottica di integrazione territoriale, si ritiene appropriato considerare l’importante collegamento con la vecchia Ofantina che, da Castelvetere sul Calore apre agli areali delle tre DOP, ai castagneti (IGP Montella) e ai rinomati frutteti, inseriti nell’elenco dei Prodotti Tradizionali del Ministero dell’Agricoltura (PAT);

- d) sul bisogno di connettere il territorio, attraverso il rafforzamento e, laddove necessario, attraverso il completamento dei collegamenti viari esistenti. Tra questi, vanno annoverati, tra l’altro:
- il completamento dello svincolo della Contursi – Lioni con la SS Ofantina;
  - il rafforzamento dell’arteria dell’attuale strada intercomunale (la cosiddetta “Capostrada”) che si diparte dai pressi dell’Area Industriale di Morra De Sanctis collegando la SS “Ofantina” con la SS “Appia” e, quindi, con la fondovalle Ufita;
  - il potenziamento del raccordo di Conza – Andretta in direzione dell’altopiano del Formicoso, cosa che può favorire il traffico proveniente da Calitri scalo, terminal della tratta ferroviaria Eboli – Calitri, in fase di attuazione, nonché i flussi di turismo lento del tratto campano della Ciclovia dell’Acquedotto Pugliese (Caposele - Santa Maria di Leuca);
  - il rafforzamento della Strada Comunale “Carmasciano – Valle Ufita”, in territorio di Guardia Lombardi, da dove è possibile incanalare flussi di traffico e percorsi

dedicati di turismo sostenibile (rif. Ciclovía della Via Appia Antica), al fine di rendere piú agevole il collegamento con la S.P. 235 che conduce ai centri di Flumeri, Grottaminarda e Ariano Irpino.

### I SOTTOSCRITTI

nel raccogliere la sollecitazione del Consigliere dell'ASI Giuseppe Covino, consapevoli che da una attenta analisi delle criticità infrastrutturali e dalla verifica dei fabbisogni strutturali espressi dagli operatori economici e sociali, potrebbero scaturire importanti proposte e soluzioni;

considerati, inoltre, i propositi espressi nel citato protocollo d'intesa (siglato dai Comuni di Ariano Irpino, Grottaminarda, Frigento, Flumeri e Melito Irpino; dal Consorzio per le Aree di Sviluppo Industriale di Avellino, dai sindacati Cgil, Cisl e Uil e da Confindustria Avellino) con il quale viene assunto il seguente impegno: " le parti si faranno promotrici di sviluppare seminari ed **attività pubbliche** sui temi impegnativi del PNRR - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza -, quali buona occupazione giovanile e femminile, industria a impatto climatico neutro ed economia circolare, **intermodalità e logistica integrata**, tutela e valorizzazione del territorio..." (cit. punto - d - "Presa d'atto");

### INVITANO

i promotori del protocollo (Valle Ufita), gli amministratori e i portatori di interessi collettivi del territorio ofantino ad una attenta riflessione collettiva finalizzata a non sprecare una ulteriore occasione di sviluppo basata sul confronto aperto e sulla concertazione territoriale di ampio respiro;

### SI IMPEGNANO

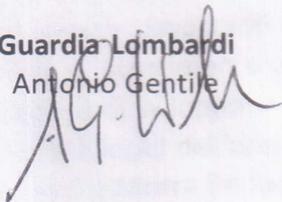
a promuovere, nell'immediato, un ciclo di incontri con le amministrazioni interessate, con gli *stakeholder* economici e sociali, con i rappresentanti delle imprese, al fine di impegnare le risorse tecniche pubbliche e private nella elaborazione di una proposta progettuale, finalizzata alla realizzazione di opere infrastrutturali di collegamento tra l'area ofantina e la Valle dell'Ufita.

Cordiali saluti,  
li 16.04.2021

I sindaci dei Comuni di

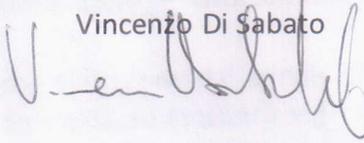
**Guardia Lombardi**

Antonio Gentile



**Morra De Sanctis**

Vincenzo Di Sabato



**Andretta**

Michele Miele

