



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE
STAFF

dott. Guida Francesco (ad interim)

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
52	17/09/2020	8	1

Oggetto:

POC Programma Operativo Complementare 2014-2020 -"Interventi per la realizzazione degli impianti specifici, impianti automatici localita' Settevalli e Rajamagra a servizio della stazione sciistica di Laceno - sostituzione degli impianti funiviari". Presa d'atto Convenzione del 29.07.20. Ammissione a finanziamento. Beneficiario: Comune di Bagnoli Irpino (AV).

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

PREMESSO che

- a. con D.G.R. n. 59/2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare 2014-2020 ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE;
- b. in data 14 aprile 2016, la Conferenza Stato-Regioni ha reso parere positivo sul POC Campania 2014-2020, approvato con DGR 59/2016 come modificato alla luce delle indicazioni fornite dalle Amministrazioni centrali competenti e, in particolare, dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- c. in data 24 aprile 2016 è stato stipulato, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, il “Patto per lo sviluppo della Regione Campania” in cui sono compresi, tra gli altri, anche interventi e piani d'intervento finanziati con risorse del Programma Operativo Complementare 2014-2020;
- d. con D.G.R. n. 173 del 26 aprile 2016, la Giunta regionale della Campania ha ratificato il “Patto per lo sviluppo della Regione Campania”;
- e. il CIPE, nella seduta straordinaria del 1° maggio 2016, ha approvato con proprie deliberazioni n. 11 e n. 12, la proposta del POC presentata dalla Regione Campania attribuendo alla stessa le risorse finanziarie per la realizzazione del predetto Programma;
- f. con DD.GG.RR. n. 180 del 3 maggio 2016, n. 572 del 25 ottobre 2016 e n. 666 del 29 novembre 2016 sono stati programmati gli interventi sul Sistema dei trasporti e della mobilità a valere sui fondi POC 2014-2020, di cui alla D.G.R. n. 59/16, attribuiti alla competenza della Direzione generale Mobilità;
- g. con D.G.R. n. 278 del 14 giugno 2016, la Giunta regionale ha approvato il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del POR FESR 2014/2020 e ha stabilito che il Si.Ge.Co. del POC 2014/2020 è dinamicamente coerente con quello del FESR;
- h. con D.G.R. n. 758 del 20 dicembre 2016, la Giunta regionale ha rettificato il Sistema di Gestione e Controllo del POR Campania FESR 2014/2020 e previsto che le integrazioni e/o modifiche che si dovessero rendere necessarie dovranno essere adottate dall'Autorità di Gestione del POR FESR 2014/2020 con successivi atti monocratici, previo confronto con gli altri soggetti coinvolti nel processo di attuazione e di programmazione del Programma, dandone comunicazione all'Autorità di Audit;
- i. con la succitata D.G.R. n. 758/2016 è stato inoltre demandato all'Autorità di Gestione, l'approvazione con proprio atto monocratico del “Manuale di attuazione” come, da ultimo, modificato con D.D. n. 830 del 05.12.2019 dell'Autorità di Gestione del POR FESR 2014/2020 e del “Manuale delle procedure per i controlli di I livello” del POR Campania FESR 2014/2020 e dei relativi allegati;
- j. con decreto n. 228 del 29 dicembre 2016, l'Autorità di Gestione ha proceduto a rettificare il Sistema di Gestione e Controllo del POR Campania FESR 2014/2020 e ad approvare i relativi Manuali di attuazione e delle procedure per i controlli di I livello;
- k. con D.G.R. n. 42 del 30 gennaio 2017, avente ad oggetto “Programma Operativo Complementare (POC) 2014/2020 - Indirizzi operativi”, la Giunta regionale ha, tra l'altro, individuato i Responsabili delle Linee di Azione del POC (RLA) nei Direttori Generali razione materiae, quali soggetti responsabili dell'attuazione, monitoraggio, controllo amministrativo di I Livello e inoltre delle dichiarazioni di spesa all'Autorità di certificazione, relativamente alle suddette Azioni, garantendo la separazione delle funzioni di attuazione e controllo;
- l. il citato Manuale di Attuazione attribuisce al RLA i compiti di istruttoria, di coordinamento e vigilanza sugli interventi finanziati afferenti alla materia di competenza;
- m. nell'esercizio delle funzioni loro assegnate, i RLA mantengono la responsabilità, i compiti, i poteri e il controllo dell'attività degli uffici che da essi dipendono, come stabiliti dal D.lgs. n.165/2001 e provvedono all'individuazione dei Responsabili del Procedimento ai sensi della Legge 241/1990 per i singoli interventi e/o della procedura per la gestione di singole operazioni ovvero delle procedure (avvisi, bandi) attivate per l'attuazione della Linea di Azione di competenza;
- n. i Responsabili del Procedimento ai sensi della Legge 241/1990 per i singoli interventi e/o della procedura, curano i rapporti con i beneficiari che realizzano le operazioni cofinanziate a valere sulle Linee di Azione di loro competenza e forniscono loro gli opportuni orientamenti per garantire la corretta attuazione delle operazioni;
- o. per l'espletamento dei suoi compiti, il RLA si avvale di un “Team di Linea d'Azione”, composto dal personale regionale incardinato presso i suoi uffici;

- p. per l'effetto con decreto dirigenziale n. 23 del 28 febbraio 2017 e ss.mm.ii. la Direzione Generale per la Mobilità ha istituito il Team di Supporto al Responsabile della Linea di Azione per gli interventi finanziati con risorse del P.O.C. Piano Operativo Complementare 2014 - 2020;

PREMESSO, altresì, che

- a. con delibera n. 106 del 30/06/1999 il CIPE ha assegnato alla Regione Campania le risorse ex lege n. 208/1998 e n. 449/1998 destinate al finanziamento di studi di fattibilità relativi ad iniziative infrastrutturali di particolare interesse strategico;
- b. tra gli studi di fattibilità individuati dalla citata delibera CIPE n. 106/1999, è compreso quello denominato "Creazione di un sistema integrato turistico mediante la realizzazione ed il recupero di infrastrutture pubbliche o di pubblica utilità finalizzate all'incremento, diversificazione e destagionalizzazione dei flussi turistici nell'area dell'altopiano Laceno e del comune di Bagnoli Irpino";
- c. con decreto dirigenziale n. 38/2000, l'AGC "Programmazione, Piani e Programmi" della Regione Campania ha affidato alla Provincia di Avellino la diretta responsabilità dello studio di fattibilità;
- d. con decreto dirigenziale n. 388 del 11/12/2002, la medesima AGC "Programmazione, Piani e Programmi" ha preso atto della certificazione di coerenza del citato studio di fattibilità rilasciata dalla Provincia di Avellino;
- e. nell'ambito del Programma Operativo "Advisoring e supporto tecnico per lo sviluppo progettuale degli studi di fattibilità", la Regione Campania ha incaricato Sviluppo Italia s.p.a. di fornire supporto al fine di rafforzare l'idea progettuale e di costruire una nuova visione integrata degli interventi previsti tale da condurre il citato studio a progettazione preliminare e di renderlo ammissibile a finanziamento;
- f. con le delibere n. 1243 del 30/09/2005 e n. 1999 del 30.11.2006, la Giunta regionale ha approvato il riparto settoriale programmatico delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate attribuite alla Regione Campania con le delibere CIPE n. 35 del 27 maggio 2005 e n. 3 del 22 marzo 2006;
- g. con delibera n. 1343 del 06/08/2008, la Giunta regionale ha approvato lo schema di APQ "Sviluppo Locale – VI Atto Integrativo" unitamente all'elenco degli interventi da finanziare, tra i quali quello denominato "Interventi per la realizzazione di impianti specifici – impianti automatici località Settevalli e Rajamagra" attuato dal Comune di Bagnoli Irpino, per un importo pari a € 12.000.000,00 a valere sulle risorse del FAS 2000/2006;
- h. l'APQ "Sviluppo Locale – VI Atto integrativo" è stato sottoscritto il 29 luglio 2009 tra la Regione Campania, il Ministero dello Sviluppo Economico ed il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali;

PREMESSO, infine, che

- a. nell'ambito della politica regionale di coesione per il ciclo 2014/2020, particolare attenzione – quale strumento per lo sviluppo dell'intero Paese – è stata posta alle Aree Interne;
- b. le "Aree Interne" sono rappresentate da quei Comuni significativamente distanti dai centri di offerta dei servizi essenziali, che hanno subito nel corso del tempo un processo di marginalizzazione e declino demografico e le cui importanti potenzialità vanno recuperate e valorizzate con politiche integrate;
- c. l'Accordo di Partenariato Italia formalmente adottato dalla Commissione Europea il 29 ottobre 2014, prevede - al punto 3.1.6 - un approccio integrato volto ad affrontare le sfide demografiche delle Regioni o a rispondere a esigenze specifiche di aree geografiche caratterizzate da gravi e permanenti svantaggi naturali o demografici di cui all'art. 174 del TFUE;
- d. il perseguimento dell'obiettivo di coesione territoriale mirato a rallentare il fenomeno dello spopolamento delle Aree interne è presente nella "Strategia Nazionale per le Aree Interne del Paese";
- e. con delibera n. 600 del 01/12/2014, la Giunta regionale ha assunto le prime determinazioni sulla Strategia Aree Interne, procedendo alla perimetrazione delle quattro aree interne, Alta Irpinia, Vallo di Diano, Cilento Interno, Tammaro-Tierno, individuando l'area interna "Alta Irpinia" quale area pilota per la Campania;
- f. con delibera n. 305 del 31/05/2017, la Giunta regionale ha approvato il documento di Strategia d'Area dell'Alta Irpinia, programmando un primo elenco di interventi prioritari a supporto della Strategia di sviluppo dell'Alta Irpinia, da cofinanziare nell'ambito dei programmi 2014/2020 a titolarità della Regione Campania;

- g. il citato documento di Strategia d'Area dell'Alta Irpinia conferma che la promozione e la riqualificazione del sistema socio-economico-turistico dell'area non può prescindere dagli interventi di miglioramento delle condizioni di accessibilità del Complesso Turistico montano dell'Altopiano Laceno;

RILEVATO che

- a. nell'ambito della complessiva strategia regionale, la linea di azione del succitato POC 2014/2020 "Trasporti e mobilità" assume, tra l'altro, l'obiettivo di soddisfare le esigenze di accessibilità alle aree interne e periferiche attraverso il potenziamento dei collegamenti esistenti e l'efficientamento ed integrazione della viabilità, anche promuovendo la mobilità sostenibile;
- b. con delibera n. 491 del 16/10/2019 la Giunta regionale ha confermato la strategicità del progetto "Interventi per la realizzazione degli impianti specifici, impianti automatici località Settevalli e Rajamagra a servizio della stazione sciistica di Laceno - sostituzione degli impianti funiviari", tenuto anche conto della sua localizzazione nel territorio del Comune di Bagnoli Irpino, in Provincia di Avellino, ricadente in un'area ad elevata naturalità e di particolare pregio ambientale, che per la relativa riqualificazione e valorizzazione necessita di un sistema integrato di mobilità sostenibile tale da consentire di raggiungere capillarmente le aree interne al Parco Regionale dei Monti Picentini nel rispetto delle necessarie limitazioni sulle emissioni;
- c. con la medesima D.G.R. n. 491/2019 il progetto "Interventi per la realizzazione degli impianti specifici, impianti automatici località Settevalli e Rajamagra a servizio della stazione sciistica di Laceno - sostituzione degli impianti funiviari" è stato programmato per l'importo massimo di € 12.682.354,51 a valere sul POC 2014/2020 Linea di azione "Trasporti e mobilità", con il Comune di Bagnoli Irpino (AV) quale beneficiario;

DATO atto che

- a. con Convenzione sottoscritta in data 29/07/2020 tra la Regione Campania ed il citato beneficiario sono state disciplinate le reciproche obbligazioni per l'attuazione dell'operazione in argomento a valere sulle risorse del POC 2014/2020, Linea d'Azione Trasporti e Mobilità;
- b. con le note di seguito indicate, il beneficiario ha trasmesso la documentazione prevista ai fini dell'ammissione al finanziamento, ai sensi dell'Art. 5 della suddetta Convenzione, costituita da quanto segue:
- D.G.C. n. 94 del 16/05/2019 di approvazione del progetto definitivo, inclusiva, fra l'altro, della relazione tecnico/illustrativa del RUP e del quadro economico pre-gara, trasmessa con nota prot. n. 2649 del 02.02.2020;
 - scheda CUP, trasmessa con la nota prot. 8219 del 30/07/2020;
 - D.G.C. n. 10 del 03/02/2020 di aggiornamento della D.G.C. n. 94/2019, con particolare riguardo all'analisi delle entrate ex. Art. 61 del Reg. CE 1303/2013 ed al cronoprogramma procedurale e finanziario, trasmessa con nota prot. 8414 del 06/08/2020;
 - cronoprogramma di spesa di dettaglio, per le annualità 2020/2021 e 2022, in coerenza con l'Allegato n. 1 alla citata Convenzione del 29/07/2020, trasmesso con nota 9427 del 10/09/2020, a firma del RUP – Ing. Nicola Russo – Resp. II Settore Area Tecnica del Comune di Bagnoli Irpino (AV);

CONSIDERATO che

- a. a seguito della ricezione delle previsioni di spesa aggiornate, come trasmesse dal beneficiario in oggetto con la sopra indicata nota prot. 9427 del 10/09/2020, con comunicazione prot. 418304 del 11/09/2020 la D.G. per la Mobilità ha formulato alla competente Direzione regionale 50 03 l'istanza di dotazione della somma di € 12.682.354,51, ai sensi dell'art. 11, comma 4 lett. a) del Regolamento regionale n. 5 del 7 Giugno 2018, sul capitolo di spesa di nuova istituzione denominato "POC 2014/2020 - Del. CIPE 11/2016 -Azioni e interventi su impianti a fune di interesse regionale - Amministrazioni locali", correlato in entrata al capitolo E02040;
- b. nelle more della dotazione richiesta, occorre procedere alla ammissione al finanziamento dell'intervento in argomento;

RITENUTO

- a. per effetto di quanto sopra rappresentato, di dover prendere atto della Convenzione sottoscritta in data 29/07/2020 fra la D.G. per la Mobilità della Regione Campania ed il Comune di Bagnoli Irpino (AV);
- b. di dover prendere altresì atto del Quadro Economico dell'operazione "Interventi per la realizzazione degli impianti specifici, impianti automatici località Settevalli e Rajamagra a servizio della stazione sciistica di Laceno - sostituzione degli impianti funiviari", come approvata dal beneficiario con

D.G.C. n. 94 del 16/05/2019, con costo ammesso pre-gara al POC 2014/2020 – Linea di Azione Trasporti e Viabilità di € 12.682.354,51 come segue (Tab. 1):

Tab. 1 - Q.E. Pre-gara POC 2014/20 - Progetto definitivo D.G.C. n. 94/20 - CUP B41G19000160003

Voci di spesa	Q.E. ammesso pre-gara
A) LAVORI A BASE DI GARA	9.026.882,22 €
Lavori	€ 8.955.026,44
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 71.855,78
B) SOMME A DISPOSIZIONE	€ 3.655.472,29
b1) Lavori in economia (oneri di scarica)	€ 90.000,00
b2) rilievi, accertamenti e indagini	€ 598.500,00
b3) allacciamenti pubblici servizi e altre spese	€ 30.000,00
b4) imprevisti	€ 451.344,11
b5) oneri acquisizione di aree o immobili	€ -
b6) accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016	€ -
b7) spese tecniche di cui:	€ 1.083.225,86
b7.1) polizze assicurative dipendenti comunali	€ -
b7.2) incentivi ex art. 113 comma 4 Dlgs 50/2016	€ -
b7.3) fondo innovazione ex art. 113 co. 4 Dlgs 50/2016	€ -
b8) spese per consulenza o supporto	€ -
b9) spese per commissioni giudicatrici	€ 24.000,00
b10) spese per pubblicità	€ 15.000,00
b11) spese per acc.ti di laboratorio, ver. tecn, collaudi	€ 30.000,00
b12) IVA, oneri ed altre imposte	€ 1.333.402,32
TOTALE GENERALE	€ 12.682.354,51

- c. di dover inoltre confermare la coerenza del cronoprogramma dell'operazione con il termine finale di ammissibilità della spesa stabilito dall'art. 65 del Reg. (UE) n. 1303/2013 e s.m.i.;
- d. di dover dare atto inoltre che dell'esito positivo della verifica di ammissibilità prevista dal POC 2014/2020 come dalla documentazione agli atti in precedenza indicata;
- e. di dover, pertanto, ammettere al finanziamento sul POC 2014/2020 – Linea di Azione Trasporti e Mobilità la citata operazione “Interventi per la realizzazione degli impianti specifici, impianti automatici località Settevalli e Rajamagra a servizio della stazione sciistica di Laceno - sostituzione degli impianti funiviari" - CUP B41G19000160003, con beneficiario il Comune Bagnoli Irpino (AV), per un costo totale massimo pre-gara di € 12.682.354,51;
- f. di dover rinviare l'adozione dell'impegno contabile ad un successivo provvedimento dirigenziale, all'avvenuto riscontro della competente DG 50 03;

VISTI

- le Delibere di Giunta regionale richiamate in premessa;
- il POC 2014/2020;
- la Convenzione del 29/07/2020;
- le note del beneficiario prot. n. 2649 del 02.02.2020, n. 8219 del 30/07/2020, n. 8414 del 06/08/2020 e n. 9427 del 10/09/2020;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dagli Uffici e delle risultanze e degli atti tutti richiamati costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente della UOD competente

DECRETA

1. per effetto di quanto sopra rappresentato, di prendere atto della Convenzione sottoscritta in data 29/07/2020 fra la D.G. per la Mobilità della Regione Campania ed il Comune di Bagnoli Irpino (AV);
2. di prendere altresì atto del Quadro Economico dell'operazione "Interventi per la realizzazione degli impianti specifici, impianti automatici località Settevalli e Rajamagra a servizio della stazione sciistica di Laceno - sostituzione degli impianti funiviari", come approvata dal beneficiario con D.G.C. n. 94 del 16/05/2019, con costo ammesso pre-gara al POC 2014/2020 – Linea di Azione Trasporti e Viabilità di € 12.682.354,51 come segue (Tab. 1):

Tab. 1 - Q.E. Pre-gara POC 2014/20 - Progetto definitivo D.G.C. n. 94/20 - CUP B41G19000160003

Voci di spesa	Q.E. ammesso pre-gara
A) LAVORI A BASE DI GARA	9.026.882,22 €
Lavori	€ 8.955.026,44
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 71.855,78
B) SOMME A DISPOSIZIONE	€ 3.655.472,29
b1) Lavori in economia (oneri di scarica)	€ 90.000,00
b2) rilievi, accertamenti e indagini	€ 598.500,00
b3) allacciamenti pubblici servizi e altre spese	€ 30.000,00
b4) imprevisti	€ 451.344,11
b5) oneri acquisizione di aree o immobili	€ -
b6) accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016	€ -
b7) spese tecniche di cui:	€ 1.083.225,86
b7.1) polizze assicurative dipendenti comunali	€ -
b7.2) incentivi ex art. 113 comma 4 Dlgs 50/2016	€ -
b7.3) fondo innovazione ex art. 113 co. 4 Dlgs 50/2016	€ -
b8) spese per consulenza o supporto	€ -
b9) spese per commissioni giudicatrici	€ 24.000,00
b10) spese per pubblicità	€ 15.000,00
b11) spese per acc.ti di laboratorio, ver. tecn, collaudi	€ 30.000,00
b12) IVA, oneri ed altre imposte	€ 1.333.402,32
TOTALE GENERALE	€ 12.682.354,51

3. di confermare la coerenza del cronoprogramma dell'operazione con il termine finale di ammissibilità della spesa stabilito dall'art. 65 del Reg. (UE) n. 1303/2013 e s.m.i.;
4. di dare atto inoltre dell'esito positivo della verifica di ammissibilità prevista dal POC 2014/2020 come dalla documentazione agli atti in precedenza indicata;
5. di ammettere al finanziamento sul POC 2014/2020 – Linea di Azione Trasporti e Mobilità la citata operazione "Interventi per la realizzazione degli impianti specifici, impianti automatici località Settevalli e Rajamagra a servizio della stazione sciistica di Laceno - sostituzione degli impianti funiviari" - CUP B41G19000160003, con beneficiario il Comune Bagnoli Irpino (AV), per un costo totale massimo pre-gara di € 12.682.354,51;
6. di rinviare l'adozione dell'impegno contabile ad un successivo provvedimento dirigenziale, all'avvenuto riscontro della competente DG 50 03;
7. di inviare il presente atto al Responsabile della Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale Autorità di Gestione del POC 2014/2020, alla Direzione Generale per la Mobilità, al Comune di Bagnoli

Irpino (AV) ed alla sezione Trasparenza del Portale dell'Amministrazione regionale per la pubblicazione ex artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013.

Dr. Francesco Guida