



**ORIGINALE**

## Amministrazione Provinciale di Avellino Provvedimenti Presidenziali

**N. 59 del 29.07.2019**

**OGGETTO: APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' "COLLEGAMENTO STRADALE VALLO LAURO CASELLO AUTOSTRADALE DI BAIANO A16".**

**L'anno Duemiladiciannove il giorno VENTINOVE del mese di LUGLIO alle ore 10,30 nel Palazzo della Provincia, nell'apposita Sala delle adunanze l'avv. Domenico BIANCARDI, nominato Presidente della Provincia di Avellino a seguito della proclamazione avvenuta in data 01 novembre 2018 , assistito dal Segretario Generale, Dr.ssa Monica CINQUE ha adottato il seguente Provvedimento Presidenziale**

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA' E TRASPORTI

relaziona quanto segue:

### PREMESSO

- che il presente studio di fattibilità individua gli interventi necessari per la realizzazione di un percorso veloce che colleghi il Vallo di Lauro con il Casello autostradale di Baiano sulla A16;
- che lo studio di fattibilità prevede tre interventi, ed in particolare:
- il primo tratto è quello che va dalla Strada di collegamento del Comune di Taurano con quello di Visciano, che s'interseca con una strada sterrata esistente di tre metri larga per uno sviluppo di circa 150 m, alla fine della quale si innesta su una strada di larghezza media di circa 2.50 metri con muretti di cemento laterali, già asfaltata, avente uno sviluppo di circa 900 metri e nel tratto terminale si immette nel "Lagno di Trulo", che costituisce l'asta terminale del "Vallone Cantarelli". Il vallone raggiunge l'area pedemontana, a ridosso del confine con il comune di Mugnano del Cardinale, in una zona, quella della ex "Fornace Cantarelli", ove è attiva una cava;
- il secondo tratto è costituito dall'alveo già menzionato che funge da strada e collega il primo tratto già asfaltato con la variante che collega il Casello autostradale alla strada Mugnano-Monteforte;
- il terzo tratto è quello che collegherà la SS. 403 nella parte sita nel Comune di Moschiano con la strada che va da Taurano fino alla località "Arcucciello" che si collega con il bivio prima menzionato;
- che i tre interventi in maniera sinergica, contribuiranno a ridurre notevolmente il tempo di percorrenza che occorre impiegare tra il Vallo di Lauro e il casello autostradale di Baiano, oltre all'indubbio vantaggio di collegare due territori, Vallo Lauro e Mandamento Baianese, in modo da intensificare e facilitare i rapporti commerciali e culturali che porterebbero, sicuramente, ad una crescita di entrambi i territori.
- che il geom. Paolo Guerriero è il R.U.P. dell'intervento;
- che il proponente Dirigente ha predisposto lo studio di fattibilità dell'intervento relativo al "Collegamento stradale Vallo Lauro- casello Autostradale di Baiano A16", dell'importo complessivo di € 6.170.158,88 con il seguente quadro economico:

	<b>IMPORTO DI PROGETTO</b>	.....	.....	€	<b>6.170.158,88</b>
1)	LAVORI A CORPO	.....	.....	€	
2)	LAVORI A MISURA	.....	.....	€	
3)	ONERI DELLA SICUREZZA AGGIUNTIVI	.....	.....	€	
A)	<b>TOTALE LAVORI</b>	.....	.....	€	<b>3.962.834,00</b>
	<b>TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA</b>	<i>al netto degli oneri sicurezza</i>		€	
B)	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMM.NE :</b>				
B 1	Lavori in economia esclusi dall'appalto			€	
B 2	Allacciamenti ai pubblici servizi :			€	
B 3	Imprevisti (max 5% di A)			€	
B 5	Accantonamento di cui Legge 16/2006			€	
B 4	Acquisizione aree o immobili			€	755.306,00
				€	
B 6	Spese tecniche generali 12% di A				475.570,00
B 6.1	<i>Rilievi accertamenti e indagini</i>				
B 6.2	<i>Progettazione , direzione , contabilità , piano particellare</i>				
B 6.3	<i>Spese per attività di consulenza o di supporto al RUP</i>				
B 6.4	<i>Spese per commissioni giudicatrici</i>				
B 6.5	<i>Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche</i>				
B 6.6	<i>Accertamenti di laboratorio, verifiche, collaudi</i>				
				€	475.570,00
B 7	I.V.A ed eventuali altre imposte :				
B 7.1	<i>I.V.A. sui lavori</i>	22,00%	<i>di A</i>	€	871.823,48
B 7.2	<i>I.V.A. su spese tecniche</i>	22,00%	<i>di B 6</i>	€	104.625,40
			tot.	€	976.448,88
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	.....		€	<b>2.207.324,88</b>
	<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	.....		€	<b>6.170.158,88</b>

**Visto** il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;

**Visto** il Regolamento approvato con D.P.R. 5.10.2010 n. 207;

**Visto** il Regolamento recante il capitolato generale d'appalto dei lavori pubblici approvato con D.M.LL.PP. 19 aprile 2000 n. 145;

### **PROPONE**

- **Di approvare** lo studio di fattibilità dei lavori di “Collegamento stradale Vallo Lauro- casello Autostradale di Baiano A16”, per l’importo complessivo di € **6.170.158,88**, di cui € **3.962.834,00** per lavori a misura, comprensivi di oneri di sicurezza, ed € **2.207.324,88** per somme a disposizione dell’amministrazione, secondo il quadro economico innanzi riportato, e costituito dagli elaborati, depositati agli atti dell’ufficio, di seguito elencati:

#### **ELENCO ELABORATI**

1. R1- Relazione tecnica-descrittiva e Q.E.;
  2. R2- Stima della spesa
  3. G1- Stato di Fatto
  - 4.G2- Progetto
- **Di dare atto** che il presente provvedimento costituisce approvazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica e che l’intervento sarà inserito nel Programma OO.PP. una volta individuati i relativi finanziamenti

Firmato sulla proposta

**IL DIRIGENTE**

ing. Antonio Marro

### **IL PRESIDENTE**

**Vista** la proposta di cui sopra;

**Visti** i pareri espressi sulla proposta del Responsabile del Servizio interessato e dal Responsabile del Servizio Economico ai sensi e per gli effetti degli artt.49, co.1 e 147 bis, co.1, D.Lgs 267/2000 anch’essi riportati a margine della proposta stessa;

**Visto** il Testo Unico Enti Locali/d.lgs 267/2000;

### **DELIBERA**

- Di approvare la proposta di cui all’oggetto, come sopra riportata, dando atto che le premesse, le attestazioni, pareri acquisiti fanno parte integrante e sostanziale del provvedimento stesso;
- Di demandare al Dirigente del Settore Viabilità e Trasporti la predisposizione di tutti gli atti consequenziali di competenza;
- Di dichiarare, il presente provvedimento immediatamente eseguibile (d.lgs.267/2000, art.134, comma 4).

Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt.49, co.1 e n. 147 bis, co. 1, D.L.gs 267/2000 parere di regolarità contabile

**FAVOREVOLE**

Lì \_\_\_\_\_

Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt.49, co.1 e n. 147 bis, co. 1, D.L.gs 267/2000 parere di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa

**FAVOREVOLE** \_\_\_\_\_

Lì

**IL DIRIGENTE**  
*Ing. Antonio Marro*

**Letto, confermato e sottoscritto - In originale firmato**

**IL PRESIDENTE  
F.to Avv. Domenico Biancardi**

**IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dr.ssa Monica Cinque**

=====

**Si dichiara che il presente provvedimento , è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, Tuel/ d.lgs. N. 267/2000.**

**IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dr.ssa Monica CINQUE**

Avellino, li \_\_\_\_\_

=====

**Si dichiara che il presente provvedimento è divenuto esecutivo ai sensi dell'art.134, comma 3, Tuel/ d.lgs. N. 267/2000**

**IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dr.ssa Monica CINQUE**

Avellino, li \_\_\_\_\_

=====

**Il presente provvedimento è stato pubblicato all'Albo Pretorio on line della Provincia ai sensi dell'art. 32, della L.69 del 18.06.2009, giusta attestazione del Responsabile**

dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dr.ssa Monica CINQUE**

Avellino, li \_\_\_\_\_