



## **Delibera della Giunta Regionale n. 327 del 16/07/2019**

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

Oggetto dell'Atto:

"COLLEGAMENTO A3 (CONTURSI) - SS 7VAR (LIONI) - A16 (GROTTAMINARDA) - A14 (TERMOLI). TRATTA CAMPANA STRADA A SCORRIMENTO VELOCE LIONI-GROTTAMINARDA". DECRETO LEGGE 18 APRILE 2019, N. 32, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI IN LEGGE N. 55 DEL 14 GIUGNO 2019. DETERMINAZIONI

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalle Direzioni Generali e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- a. ai sensi dell'art. 32 della legge 14 maggio 1981, n. 219 e ss.mm.ii. è stata disposta la realizzazione di un programma straordinario di individuazione delle aree da destinare agli impianti industriali nonché di progettazione e attuazione di tutte le opere necessarie al loro insediamento e ai servizi ad essi inerenti;
- b. con convenzione sottoscritta il 14 settembre 1982, il Ministro designato (concedente) ha affidato in concessione al Consorzio INFR.AV la progettazione e la realizzazione delle opere di infrastrutturazione, ivi compresi gli allacciamenti, dei nuclei industriali Area Comunità dell'Alta Irpinia, nucleo di Lioni, Nusco, S. Angelo dei Lombardi, della strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Sele" 3° tratto, dallo svincolo di Calabritto allo svincolo di Lioni, nonché dello svincolo di Materdomini nel Comune di Caposele;
- c. con convenzione sottoscritta il 14 settembre 1982 il Ministro designato (concedente) ha affidato in concessione al Consorzio INFRASUD la progettazione e la realizzazione del nucleo industriale di Porrara e, con successivo DPCM, al medesimo Consorzio è stata affidata la progettazione e la realizzazione della strada di collegamento tra l'abitato di S. Angelo dei Lombardi, il nucleo industriale di Porrara, il nucleo industriale di Lioni-Nusco-S. Angelo dei Lombardi, la strada a scorrimento veloce Ofantina bis e l'abitato di Lioni;
- d. l'articolo 12, comma 1, del decreto legislativo 3 aprile 1993, n. 96 ha trasferito al Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'artigianato (oggi MiSE) le funzioni relative alla ricostruzione dei territori della Campania e della Basilicata colpiti dagli eventi sismici del 1980/81 per la parte relativa alle attività produttive e relative infrastrutturazioni;
- e. con la delibera n. 121 del 21 dicembre 2001, il Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE) ha approvato il primo Programma delle infrastrutture strategiche e, all'Allegato 1, ha previsto - nell'ambito dei "Corridoi trasversali e dorsale appenninica", tra i "Sistemi stradali e autostradali - l'Asse Nord-Sud tirrenico - adriatico: Lauria - Contursi - Grottaminarda - Termoli - Candela";
- f. con legge n. 289 del 27 dicembre 2002, all'articolo 86 (Interventi per la ricostruzione nei comuni colpiti da eventi sismici di cui alla legge 14 maggio 1981, n. 219), è stata prevista la nomina, da parte del Ministro delle attività produttive, di un Commissario ad acta, al fine della definitiva chiusura degli interventi infrastrutturali di cui all'art. 32 della legge n. 219/81 nelle aree della Campania, Basilicata, Puglia e Calabria, che provvede alla realizzazione, in regime di concessione, di ogni ulteriore intervento funzionalmente necessario al completamento del Programma, le cui opere siano state già individuate e la cui progettazione già affidata alla data del 28 febbraio 1991;
- g. con Decreto del 21 febbraio 2003, pubblicato sulla G.U. n. 120 del 26 maggio 2003, il Ministro delle attività produttive ha provveduto alla nomina del predetto Commissario ad acta;
- h. con Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 14 settembre 1982, sottoscritto in data 9 marzo 2006, il Commissario ad acta ha affidato al Consorzio INFRASUD la progettazione definitiva ed esecutiva della viabilità Lioni - Grottaminarda, limitatamente al tratto compreso tra lo svincolo di Lioni (progr. Km 0+450) e la progr. Km 6+500;
- i. con Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 14 settembre 1982, sottoscritto in data 22 giugno 2006, il Commissario ad acta ha affidato al Consorzio INFR.AV la progettazione definitiva ed esecutiva della viabilità Lioni - Grottaminarda limitatamente al tratto compreso tra la progressiva km 6+500 e la progressiva km 19+980;

**PREMESSO, altresì, che**

veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC (svincolo di Contursi) con l'autostrada A16 NA-BA (svincolo di Grottaminarda) redatto dal Consorzio INFRASUD per il tratto tra la progr. Km 0+450 e la progr. Km 6+500 (lotto 2, per un costo complessivo di € 150.055.806,69) e dal Consorzio INFR.AV per il tratto compreso tra la progressiva km 6+500 e la progressiva km 19+980 (lotto 1, per un costo complessivo di € 279.944.193,31);

- b. detta opera risulta finanziata come segue:
- b.1 € 2.500.000,00, in attuazione della Delibera CIPE n. 35/2005, a valere sull'APQ "Infrastrutture per la viabilità in Campania - III Atto integrativo" - relativamente all'intervento di Progettazione definitiva ed esecutiva della "Strada a Scorrimento Veloce Lioni - Grottaminarda per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (svincolo Contursi) con l'autostrada A16 (svincolo Grottaminarda)";
- b.2 € 2.500.000,00 con D.D. n. 148/2009 della Giunta regionale della Campania (ex Area generale coordinamento Lavori Pubblici);
- b.3 € 220.000.000,00 in attuazione della Delibera CIPE n. 62/2011, a valere sull'APQ "Sistemi di Mobilità - Atto integrativo" - per Asse Nord/Sud Tirrenico Adriatico: Lauria -Contursi-Grottaminarda-Termoli- Candela. Tratta Lioni-Grottaminarda. 1° lotto;
- b.4 € 70.000.000,00 in attuazione della Delibera CIPE n. 27/2012 per il 2° stralcio funzionale, dallo svincolo di Frigento allo svincolo di San Teodoro, della «Strada a scorrimento veloce Lioni - Grottaminarda per il collegamento dell'Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria (svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 Na- poli - Bari (svincolo di Grottaminarda);
- b.5 € 65.000.000,00 in attuazione della Delibera CIPE n. 54/2016 a valere sul PO Infrastrutture FSC 2014/2020 per la "Realizzazione di un collegamento veloce fra l'autostrada A3 "SA-RC (svincolo Contursi)" e l'autostrada A16 (svincolo Grottaminarda)";
- c. per il completo finanziamento dell'intervento di cui trattasi - del costo complessivo di euro 430.000.000,00 - resta ancora da reperire l'ulteriore stanziamento di euro 70.000.000,00;

### CONSIDERATO che

- a. il decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019, all'articolo 4, ha previsto, tra l'altro, che:
- a.1 nell'ambito del completamento degli interventi di cui all'art. 86 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 *"la Regione Campania provvede al completamento delle attività relative al "Collegamento A3 (Contursi) - SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli). Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda" subentrando nei rapporti attivi e passivi in essere. La Regione Campania è autorizzata alla liquidazione delle somme spettanti alle imprese esecutrici utilizzando risorse finanziarie nella propria disponibilità, comunque destinate al completamento del citato collegamento e provvede alle occorrenti attività di esproprio funzionali alla realizzazione dell'intervento. La Regione Campania può affidare eventuali contenziosi all'Avvocatura dello Stato, previa stipula di apposita convenzione, ai sensi dell'articolo 107, comma 3, del decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1977, n. 616"* (comma 9);
- a.2 *"Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, da emanarsi entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, si provvede alla costituzione di apposito Comitato di vigilanza per l'attuazione degli interventi di completamento della strada a scorrimento veloce "Lioni-Grottaminarda", anche ai fini dell'individuazione dei lotti funzionali alla realizzazione dell'opera. La costituzione e il funzionamento del Comitato, composto da cinque componenti di qualificata professionalità ed esperienza cui non spettano compensi, gettoni di presenza, rimborsi spesa o altri emolumenti comunque denominati, non comporta nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica"* (comma 10);
- a.3 *"Ai fini degli effetti finanziari delle disposizioni di cui ai commi 8 e 9, le risorse*

legge 27 dicembre 2002, n. 289, sono riassegnate, ove necessario, mediante versamento all'entrata del bilancio dello Stato, alle Amministrazioni titolari degli interventi" (comma 11);

- a.4 "Per l'esecuzione degli interventi di cui ai commi 8 e 9, si applicano le disposizioni di cui all'articolo 74, comma 2, del testo unico delle leggi per gli interventi nei territori della Campania, Basilicata, Puglia e Calabria colpiti dagli eventi sismici del novembre 1980, del febbraio 1981 e del marzo 1982, di cui al decreto legislativo 30 marzo 1990, n. 76" (comma 12), secondo cui tutte le operazioni effettuate in relazione alla realizzazione delle predette opere non sono da considerarsi cessioni di beni e prestazioni di servizi agli effetti dell'imposte sul valore aggiunto, con l'osservanza degli obblighi di fatturazione e di registrazione;


**CONSIDERATO, altresì, che** occorre dare concreta attuazione a quanto disposto dal citato DL n. 32 del 18.4.2019 – entrato in vigore il 19.4.2019 e convertito dalla legge n. 55 del 14.6.2019 – nella parte relativa al subentro della Regione Campania nei rapporti attivi e passivi in essere per il completamento delle attività relative al "Collegamento A3 (Contursi) - SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli). Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda";

### **PRESO ATTO**

- a. della nota del Presidente della Giunta regionale n. 12558/UDCP/GAB/CG del 17.5.2019 con la quale sono stati individuati i partecipanti, per l'Amministrazione regionale, al Tavolo tecnico all'uopo instauratosi tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per definire le modalità operative del subentro della Regione nell'intervento di cui trattasi, anche in ragione del fatto che la documentazione già tenuta dal Commissario ad acta ex art. 86 L. 289/02, le cui funzioni sono cessate alla data del 31.12.2018, non risulta nella disponibilità dell'amministrazione regionale;
- b. della nota del Presidente della Giunta regionale n. 15093/UDCP/GAB/CG2 del 17.6.2019 con la quale è stata reiterata la richiesta al Ministro dell'Economia e delle Finanze di voler disporre l'attivazione del procedimento volto all'assegnazione alla Regione Campania delle risorse relative al citato intervento, ancora nella disponibilità della contabilità speciale;
- c. della intercorsa corrispondenza e degli incontri tenutisi presso il Segretariato generale del Ministero dello sviluppo economico in data 14 maggio e 6 giugno 2019 tra il MISE, il MEF, il MIT e la Regione Campania, a seguito dei quali era stato convenuto di definire il percorso attuativo della normativa indicata in oggetto attraverso un atto convenzionale, nonché alla riunione presso il medesimo dicastero, da ultimo svoltasi il 18.6.2019 tra le stesse parti, nel quale è stato stabilito, diversamente da quanto in precedenza convenuto, di attuare il richiamato percorso amministrativo attraverso lo strumento del verbale di consegna;
- d. del verbale di consegna la cui bozza risulta trasmessa con nota prot. 279501 del 8 luglio 2019 dalla Direzione Generale per gli incentivi alle imprese presso il Ministero dello Sviluppo economico e della nota di riscontro della Direzione Generale per la Mobilità prot. 441547 del 11 luglio 2019;

### **RILEVATO che**

- a. ai sensi dell'art. 33 del Regolamento regionale del 15 dicembre 2011, n. 12 recante "Ordinamento Amministrativo della Giunta Regionale della Campania" e ss.mm.ii., l'Ufficio Speciale "Centrale Acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, progettazione" svolge "funzioni attinenti al complesso delle attività che caratterizzano il processo di acquisizione di beni, servizi - anche-relativi all'architettura e all'ingegneria - o lavori da parte dei diversi Uffici della Giunta regionale. L'Ufficio può gestire, altresì, le procedure ad evidenza pubblica per tutte le attività inerenti la progettazione di infrastrutture realizzate da enti pubblici ricadenti nel territorio della Regione Campania";

il comma 2 del citato art. 33 dispone che *“l’Ufficio esercita le funzioni di a 1, in relazione agli ambiti di progr* PARTE I  Atti della Regione *affidamento e verifica sull’esecuzione e controllo dell’intera procedura, ivi incluso il collaudo e la messa in opera”;*

### **RITENUTO pertanto**

- a. di dover dare attuazione a quanto disposto dall’art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019 nella parte relativa al subentro della Regione Campania nei rapporti attivi e passivi in essere per il completamento delle attività relative al “Collegamento A3 (Contursi) - SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli). Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda”
- b. di dover individuare l’Ufficio Speciale “Centrale Acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, progettazione” quale struttura responsabile dell’attuazione dell’intervento in parola, demandando alla medesima l’adozione dei provvedimenti consequenziali;
- c. di dover demandare, per l’effetto, al Dirigente pro tempore del predetto Ufficio Speciale, la sottoscrizione del Verbale di consegna predisposto dalla Direzione Generale Incentivi per le Imprese presso il Ministero dello Sviluppo Economico;
- d. di dover stabilire, a tal fine, che le strutture regionali attualmente responsabili della gestione delle predette fonti finanziarie che concorrono al finanziamento dell’intervento in questione, la Direzione Generale per la Mobilità per la parte relativa ai € 220.000.000,00 di cui alla Delibera CIPE n. 62/2011 e la Struttura Tecnica di Missione per l’attuazione della Delibera CIPE 54/2019 per la parte relativa ai € 65.000.000,00 di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016, trasmettano all’Ufficio Speciale “Centrale Acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, progettazione”, la documentazione di rispettiva competenza;
- e. di dover rinviare a successivi provvedimenti gli adempimenti contabili necessari, anche all’esito dell’avvenuta consegna della documentazione relativa all’opera di cui trattasi;

### **VISTI**

- a. la legge 14 maggio 1981, n. 219 e ss.mm.ii.;
- b. la legge 27 dicembre 2002, n. 289;
- c. il decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge 14 giugno 2019, n. 55;
- d. il decreto legislativo 3 aprile 1993, n. 96;
- e. la Delibera CIPE n. 121/2001;
- f. la Delibera CIPE n. 35/2005;
- g. la Delibera CIPE n. 62/2011;
- h. la Delibera CIPE n. 27/2012;
- i. la Delibera CIPE n. 54/2016;

**PROPONGONO** e la Giunta in conformità, a voto unanime:

### **DELIBERA**

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di dare attuazione a quanto disposto dall’art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019 nella parte relativa al subentro della Regione Campania nei rapporti attivi e passivi in essere per il completamento delle attività relative al “Collegamento A3 (Contursi) - SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli). Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda”;
2. di individuare l’Ufficio Speciale “Centrale Acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, progettazione” quale struttura responsabile dell’attuazione dell’intervento in parola, demandando alla medesima l’adozione dei provvedimenti consequenziali;
3. di demandare, per l’effetto, al Dirigente pro tempore del predetto Ufficio Speciale, la

4. di stabilire, a tal fine, che le strutture regionali attualmente responsabili della gestione delle predette fonti finanziarie che concorrono al finanziamento dell'intervento in questione, la Direzione Generale per la Mobilità per la parte relativa ai € 220.000.000,00 di cui alla Delibera CIPE n. 62/2011 e la Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione della Delibera CIPE 54/2019 per la parte relativa ai € 65.000.000,00 di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016, trasmettano all'Ufficio Speciale "Centrale Acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, progettazione", la documentazione di rispettiva competenza;
5. di rinviare a successivi provvedimenti gli adempimenti contabili necessari, anche all'esito dell'avvenuta consegna della documentazione relativa all'opera di cui trattasi;
6. di trasmettere il presente provvedimento al Gabinetto del Presidente, al Responsabile della Programmazione Unitaria, alla Struttura Tecnica di Missione per 'Attuazione Delibera CIPE 54/2016", alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale Autorità di Gestione FSE e FSC, all'Ufficio Speciale "Centrale Acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, progettazione", alla Direzione Generale Risorse Finanziarie, all'Ufficio Speciale Avvocatura Regionale, al Ministero dello Sviluppo Economico – Direzione Generale per gli incentivi alle imprese, al Ministero dell'Economia e delle Finanze, al BURC e all'Ufficio competente per la pubblicazione nella sezione "Trasparenza/bilanci" del sito istituzionale della Regione Campania.