



## DETERMINAZIONE DEL COMMISSARIO N. 290 DEL 19.11.2018

**OGGETTO:** PROCEDURA DI GARA INDETTA CON DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 42 DEL 22.02.2016 PER L'AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA DI N. 47 AUTOBUS DA UTILIZZARE PER IL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA DELLA REGIONE CAMPANIA, ALLESTITI CON GLI APPARATI DI BORDO DI TIPO "INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM" PER IL MONITORAGGIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO PUBBLICO DI LINEA. CIG **6595353179** – CUP **B20A12000050001**. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO D'APPALTO PER CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA AI SENSI DELL'ART. 20 DEL CONTRATTO E DELL'ART. 1456 DEL C.C..

### IL COMMISSARIO

#### PREMESSO

**che** con Determinazione del Direttore Generale n. 42 del 22.02.2016, per i motivi nella stessa indicati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, sono stati approvati gli atti gara ed è stata attivata una procedura aperta sopra soglia comunitaria, ai sensi degli artt. 210 e 220 del d.lgs.163/2006 e ss.mm.ii., per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, della fornitura di n. 47 autobus da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania, allestiti con gli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System" dei servizi di trasporto collettivo pubblico di linea, per un importo complessivo di € 5.345.310,00 al netto di IVA, comprensivo degli oneri da interferenza pari a zero;

**che** il bando di gara è stato pubblicato sulla 2016/S 039-064230 del 25.02.2016, sulla G.U.R.I. 5° Serie Speciale Contratti pubblici n. 23 del 26/02/2016, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture in data 26.02.2016, sui quotidiani il Messaggero, il Corriere della Sera, Il corriere del Mezzogiorno ed. Campania e il Mattino in data 27 e 28 Febbraio 2016 e sul sito dell'ACaM [www.acam-campania.it](http://www.acam-campania.it);

**che** con Determinazione del Commissario n.110 del 22.04.2016, per i motivi nella stessa riportati e che qui si intendono integralmente richiamati e trascritti, è stata nominata la Commissione giudicatrice, ai sensi dell'art. 84 del d.lgs. n. 163/2006, preposta alla valutazione delle offerte pervenute per la gara in oggetto, indetta con Determinazione del Direttore Generale n. 42 del 22.02.2016;

**che** all'esito dei lavori, la Commissione giudicatrice ha comunicato all'ACaM (oggi ACaMIR), con nota prot. 1716 del 14/10/2016 di aver aggiudicato provvisoriamente la fornitura alla società Industria Italiana Autobus spa, trasmettendo, contestualmente, i verbali delle n.13 sedute della commissione di gara;

**che** con Determinazione del Commissario n. 272 del 11.11.2016, per i motivi nella stessa riportati e che qui si intendono integralmente richiamati e trascritti, sono state approvate le risultanze di gara ed è stata aggiudicata in via definitiva, ai sensi dell'art. 11 comma 5, del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., la fornitura della gara in oggetto, CIG 6595353179, CUP B20A12000050001, alla società Industria Italiana Autobus con sede a Roma in P.zza delle Belle Arti n. 2, P.I.13098511002 con il ribasso offerto del 10,31 % sull'importo a base di gara per un totale di Euro 4.794.000,00 oltre Iva, comprensivo degli oneri da interferenza pari a zero;

**che** con la medesima Determinazione del Commissario n. 272 del 11.11.2016, per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva è stata subordinata, ai sensi dell'art.11, comma 8, del D. Lgs 163/2006 e smi, all'esito negativo dei controlli ex art. 38 D. Lgs 163/2006 e smi;

## **Determinazione del Commissario n. 290 del 19.11.2018**

**che** con Determinazione del Commissario n. 2 del 05/01/2017, per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, all'esito negativo dei controlli ex art. 38 D. Lgs 163/2006 e smi è stata dichiarata l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva della fornitura di cui trattasi alla sopra menzionata società Industria Italiana Autobus con sede in a Roma in P.zza delle Belle Arti n. 2, P.I.13098511002, disponendo, altresì, le pubblicazioni dell'esito di gara come per legge;

**che**, ai sensi degli Artt. 65 e 66 del D. Lgs n. 163/2006, l'avviso post- informativo *de quo* è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul BURC, sul sito istituzionale dell'Agenzia, nonché sui quotidiani a diffusione nazionale e sui quotidiani a diffusione regionale entro il termine previsto dal predetto art. 65;

**che** ACaMIR ha altresì adempiuto agli obblighi di pubblicità di cui all'articolo 1, comma 32, Legge 190/2012 ed a quanto prescritto dal D.lgs. 33/2013 "Decreto trasparenza";

### **PREMESSO ALTRESI**

**che** in data 16/12/2016 con prot. ACaM n. 225, la società SITCAR SpA notificava il ricorso dinanzi al TAR Campania, REG. RIC. N. 5816/2016, con il quale chiedeva, previa sospensione anche inaudita altera parte, l'accoglimento del ricorso e per effetto l'annullamento dei provvedimenti impugnati;

**che** con Determinazione del Commissario n. 341 del 28.12.2016 si è stabilito di dover resistere al suddetto ricorso promosso dalla società SITCAR SpA, innanzi al TAR della Campania Napoli - con numero di RG 5816/2016;

**che** in data 15/02/2017, il TAR Campania respingeva la richiesta di sospensione del provvedimento impugnato e fissava la trattazione di merito il 20/04/2017;

**che** successivamente, in data 06/06/2017, il TAR Campania pubblicava la sentenza n.03030/2017, con la quale, tra l'altro, rigettava il ricorso promosso da SITCAR SpA;

**che** successivamente alla sentenza del TAR Campania, con note prot. n. 994 del 16.06.2017 e prot. n. 1258 del 20.07.2017, a seguito di quanto è emerso nella predetta sentenza ed al fine della stipula del contratto di fornitura, è stato chiesto all'Appaltatore di trasmettere il Piano di fornitura, la cauzione definitiva e la proposta di motore sostitutivo, in seguito all'aggiornamento della normativa relativa alle emissioni inquinanti che ha adeguato le motorizzazioni al livello Step C, con le relative modifiche delle caratteristiche tecniche rispetto a quanto offerto in sede di gara;

**che** in data 24.07.2017 è stata trasmessa la cauzione definitiva mediante garanzia fideiussoria n. 1089119 di Elba Assicurazioni spa;

**che** con pec acquisite al protocollo ACaMIR n. 1816 del 20.10.2017, n. 1841 del 24.10.2017 e n. 2077 del 16.11.2017 è stata trasmessa la documentazione tecnica necessaria alla stipula del contratto, riguardante la proposta di modifica del progetto di autobus per il quale l'Appaltatore si è aggiudicato la gara;

**che** con nota prot. n. 2097 del 17.11.2017 è stata trasmessa, da parte dei tecnici individuati dal Commissario dell'ACaMIR con nota prot. 1855 del 26.10.2017, l'istruttoria tecnica sulla proposta di modifica del progetto di autobus, dalla quale è emerso che per il nuovo progetto di autobus è possibile confermare il permanere dei requisiti tecnici e valutativi rispetto al progetto per il quale l'Appaltatore si è aggiudicato la gara;

**che** con pec acquisita al protocollo ACaMIR n. 2102 del 20.11.2017 l'Appaltatore ha comunicato il piano di produzione degli autobus, con l'indicazione della data di inizio della produzione e con la messa in evidenza delle date di completamento delle fasi produttive principali;

**che** con nota prot. n. 1309 del 27.07.2017 l'ACaMIR ha chiesto alla Direzione Mobilità della Regione Campania di formulare istanza di proroga del termine di scadenza dell'intervento al Ministero dell'Ambiente, proroga accolta e disposta con nota prot. 0013312 del 21.09.2017 al 31.10.2018;

**che** con Determinazione del Commissario n. 226 del 24.11.2017 è stato aggiornato il cronoprogramma di progetto "Fornitura di n. 47 Autobus per TPL urbano di Categoria M3 - Classe I omologazione Euro VI

R

SP

## **Determinazione del Commissario n. 290 del 19.11.2018**

gasolio - lunghezza: 6,20<mt>6,80; larghezza: < 2,20 mt, è stato approvato il contratto relativo al predetto progetto di fornitura ed è stata impegnata la relativa spesa;

**che** in data 24.11.2017 è stato sottoscritto a mezzo firma digitale il Contratto d'appalto rep. 303/2017 per la fornitura di n. 47 autobus nuovi di fabbrica per servizio urbano di linea, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza compresa tra i 6,2 e 6,8 metri, allestiti con gli apparati di bordo di tipo "Intelligent Transport System" per il monitoraggio dei servizi di trasporto collettivo di linea della Regione Campania;

### **RILEVATO**

**che** in data 23.01.2018 si è svolto l'incontro di avvio della fornitura per la verifica puntuale dell'allestimento del veicolo, conformemente a quanto richiesto nel capitolato tecnico-prestazionale a base di gara ed a quanto proposto nel progetto tecnico presentato dalla società IIA;

**che** in data 01.02.2018 la soc. Industria Italiana Autobus spa ha trasmesso all'ACaMIR il piano di produzione degli autobus, che prevedeva la seguente tempistica:

- Inizio produzione: 15 marzo 2018;
- Disponibilità dell'autotelaio con scocca nuda: dal 23 marzo 2018;
- Disponibilità dell'autotelaio con scocca lastrata: dal 30 marzo 2018;
- Disponibilità del veicolo protoserie verniciato prima dell'allestimento interno: dall'11 maggio 2018;
- Disponibilità del veicolo protoserie per collaudo di fornitura: dal 8 giugno 2018;
- Collaudo di fornitura del primo scaglione di consegna (n. 18 veicoli): dal 13 luglio 2018;
- Collaudo di fornitura del secondo scaglione di consegna (n. 29 veicoli): dal 13 agosto 2018;

**che** con nota prot. ACaMIR n. 1512 del 22.06.2018 la società Industria Italiana Autobus spa comunicava lo spostamento della produzione degli autobus dallo stabilimento di Bologna allo stabilimento di Flumeri (AV) e informava dello stato della produzione, allegando due foto del prototipo ancora in fase di realizzazione;

**che** con nota prot. n. 1907 del 26.07.2018, visti i ritardi nella produzione, il RUP comunicava che si sarebbe proceduto all'applicazione delle penali come previste nel contratto e nel capitolato tecnico prestazionale d'appalto;

**che** con nota prot. n. 1955 del 31.07.2018, è stato comunicato alla soc. Industria Italiana Autobus spa l'applicazione della penale di € 18.360,00 per il ritardo accumulato alla data del 31.07.2018 rispetto alla prima data di consegna contrattualmente prevista.

**che** con nota prot. n. 2272 del 13.09.2018 il RUP ha comunicato alla soc. IIA spa la costituzione in mora ai sensi dell'art. 12 del contratto d'appalto e degli articoli 1219 e 1454 del c.c., invitando la società Industria Italiana Autobus spa a dare regolare adempimento al contratto d'appalto di cui all'oggetto, fermo restando l'applicazione delle penali, entro e non oltre 30 giorni dal ricevimento della presente, rappresentando, altresì, che il decorso di tale termine, in caso di mancata esecuzione contrattuale, avrebbe comportato, ai sensi dell'art. 4 del capitolato tecnico e prestazionale di gara, la risoluzione *ipso iure* del contratto con tutte le conseguenze contrattualmente previste;

**che** il RUP con prot. n. 2721 del 29.10.2018, al decorso del predetto termine, ha predisposto apposta relazione istruttoria, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, con la quale viene proposta la risoluzione *ipso iure* del contratto d'appalto del 24.11.2017 rep. 303/2017;

### **RITENUTO**

per tutto quanto sopra esposto e dettagliatamente riportato nella Relazione istruttoria del RUP allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, di dover procedere alla la risoluzione del contratto d'appalto di cui all'oggetto, ai sensi dell'art. 20 del Contratto d'appalto ed ai sensi dell'art. 1456 del c.c. (clausola risolutiva espressa);

## **Determinazione del Commissario n. 290 del 19.11.2018**

**di dover dare atto** che si darà seguito a tutti atti consequenziali previsti nel contratto d'appalto e dalle disposizioni di legge;

**di dover disporre**, pertanto, l'incameramento della cauzione definitiva presentata dalla soc. Industria Italiana Autobus spa in sede di sottoscrizione del contratto d'appalto;

### **VISTI**

- il D.Lgs. n. 163/2006;
- il D.P.R. 207/2010;
- la L.R. 3/2007 e smi;
- il Regolamento Regionale n. 7/2010;
- il D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 3/2002;
- il Regolamento ACaM approvato con delibera di G.R. n. 2862 del 16.10.2003 e pubblicato sul B.U.R.C. n. 54 del 17.11.2003;
- il Regolamento ACaM per la gestione dell'Albo pretorio;
- tutti gli atti richiamati in narrativa;

All'esito dell'istruttoria eseguita dalla dott.ssa Romina Luisa Fabiano RUP della procedura di gara in oggetto e delle risultanze degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

### **DETERMINA**

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

per tutto quanto sopra esposto e dettagliatamente riportato nella Relazione istruttoria del RUP allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, di procedere alla la risoluzione del contratto d'appalto di cui all'oggetto, ai sensi dell'art. 20 del Contratto d'appalto ed ai sensi dell'art. 1456 del c.c. (clausola risolutiva espressa);

**di dare seguito** a tutti atti consequenziali previsti nel contratto d'appalto e dalle disposizioni di legge;

**di disporre**, pertanto, l'incameramento della cauzione definitiva presentata dalla soc. Industria Italiana Autobus spa in sede di sottoscrizione del contratto d'appalto;

**di notificare** la presente Determinazione alla Direzione Generale per la Mobilità, ed attraverso quest'ultima, al Ministero dell'Ambiente;

**di notificare** la presente Determinazione al RUP dott.ssa Romina Luisa Fabiano;

**di adempiere** agli obblighi di pubblicità di cui al D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii., nonché di inviare la presente Determinazione all'Albo dell'ACaMIR per la pubblicazione;

**di dare mandato** all'Unità Affari Generali, Ragioneria, Finanza e Controllo di provvedere agli adempimenti consequenziali.



IL COMMISSARIO  
ING. GIANLUCA BASILE

